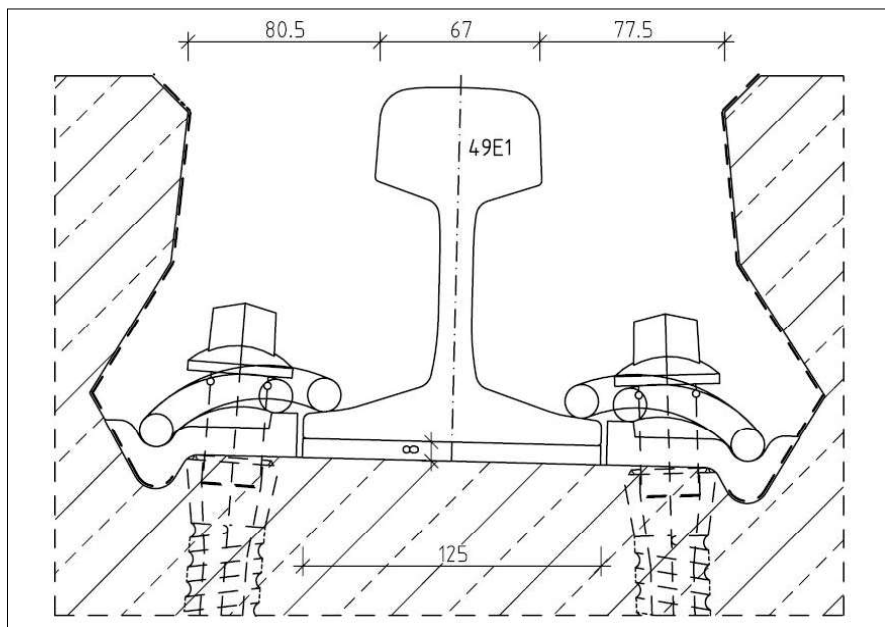
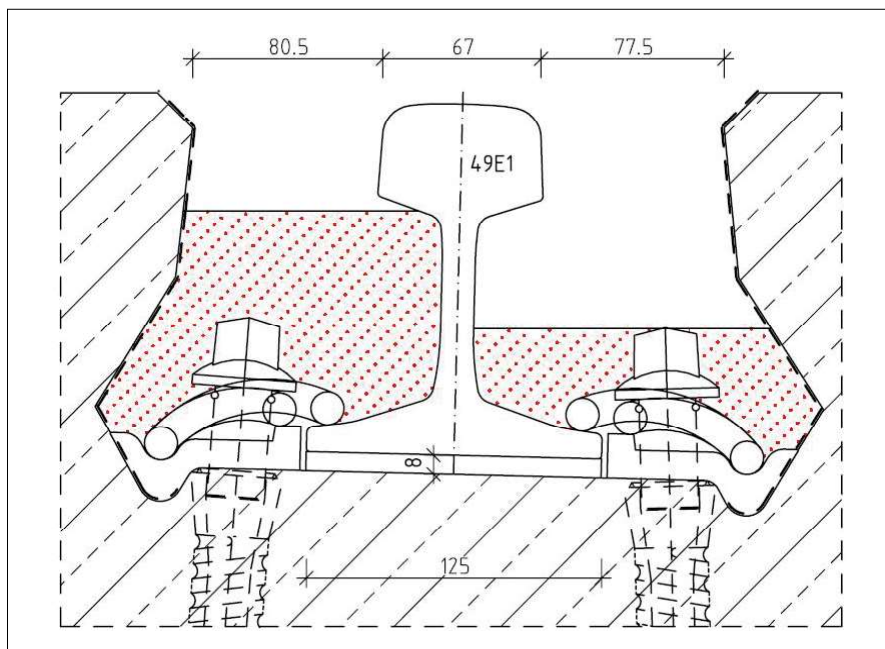


2. Vorbereitung der Schienenfugen

- a) Schienen einbauen und korrekte Gleislage herstellen.
- b) Schienentröge von Schmutz, Staub, etc. säubern

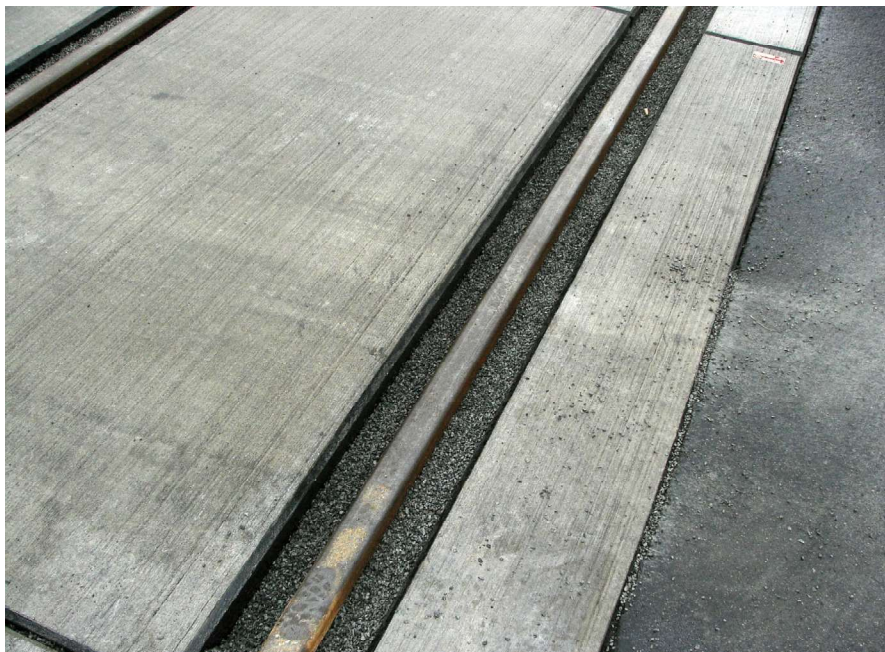


- c) Auffüllen der Schienentröge mit trockenem Hartstein-Edelsplitt 2/5 mm bis 95 mm unter OK Trackplatte (= OK Schraubenköpfe) auf der Spurrillenseite.

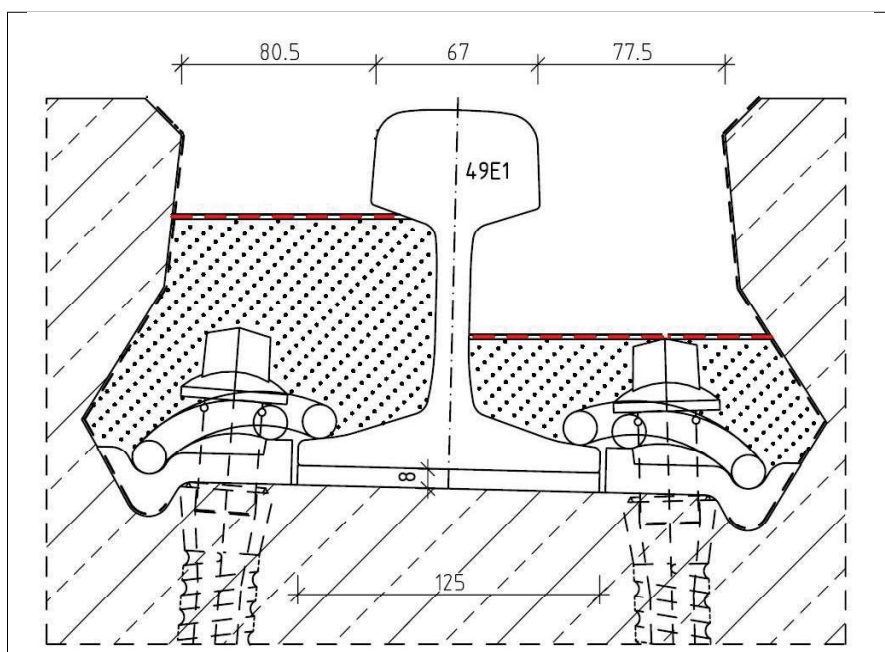


- d) Auffüllen der Schienentröge mit trockenem Hartstein-Edelsplitt 2/5 mm bis 50 mm unter OK Tragplatte auf der Schienenaußenseite. Auf der Schieneninnenseite Auffüllung bis 100 mm unter OK Tragplatte (EBO), bzw. bis 95 mm unter OK Tragplatte (BO Strab).

- e) Verdichten der Splittauffüllung (z.B. mit Stampfer)
- f) Schienentrog- und Plattenquerfugenkanten an den Phasen mit Klebeband abkleben.



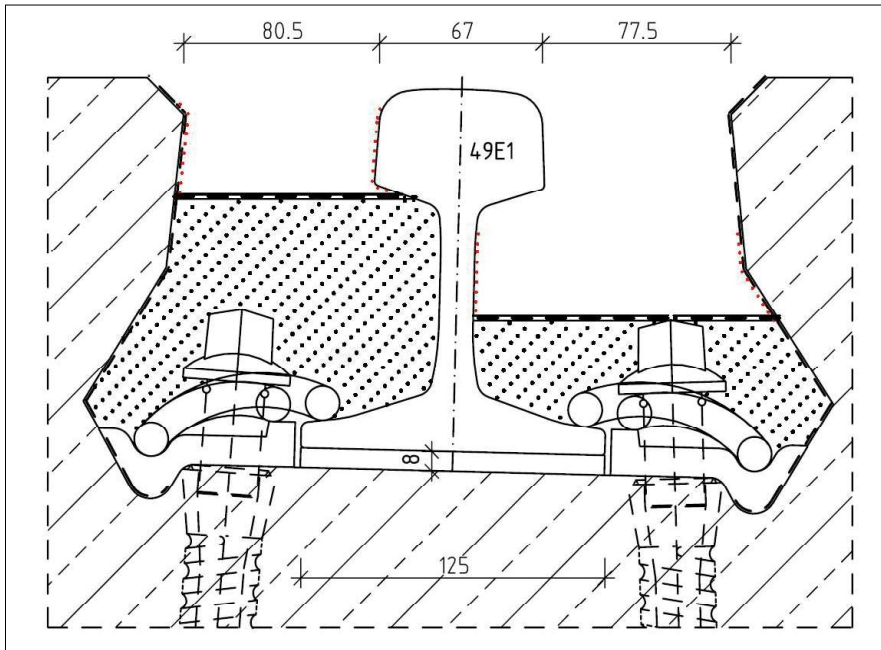
- g) Einbau bzw. Einlegen von Geotextil oder Folie auf die verdichtete Splittauffüllung beidseits der Schiene. Die Abdeckung darf weder an Schiene oder Trogwangen seitlich hochstehen!



3. Ausführung Fugenverguss

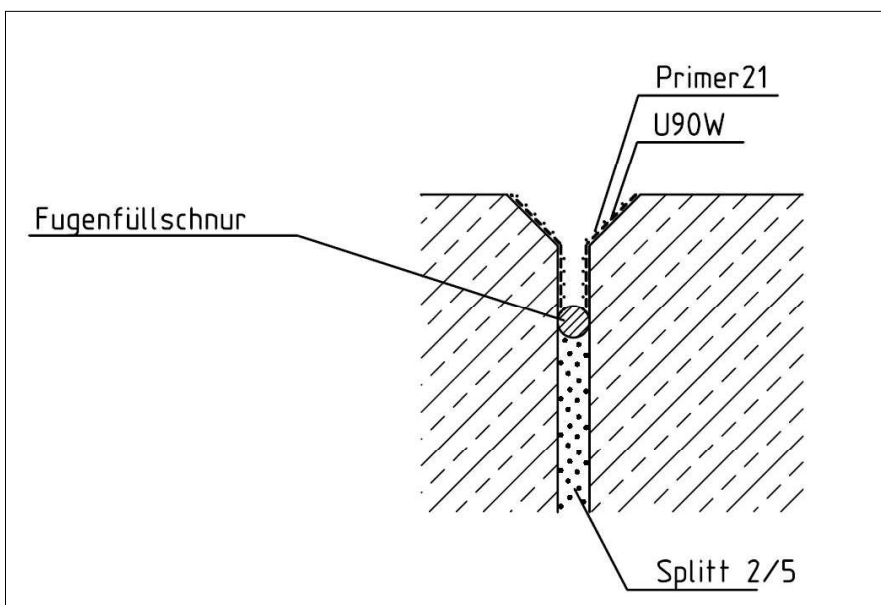
- a) Vorbereiten der zum Fugenverguss notwendigen Primer-, Vergussmaterialien und Arbeitsgeräte
- b) **Primern (Auftragen des Haftklebers)**
Vollflächiges und dünnes Auftragen von EDILON Primer 21 mit Primerspritze auf die Betontrogwände und den Schienensteg, bzw. die Außen-seite Schienenkopf auftragen (siehe Zeichnung).
Einwirkzeit = 60 Minuten!

**Primer-Einwirkzeit
= 60 Min.!**



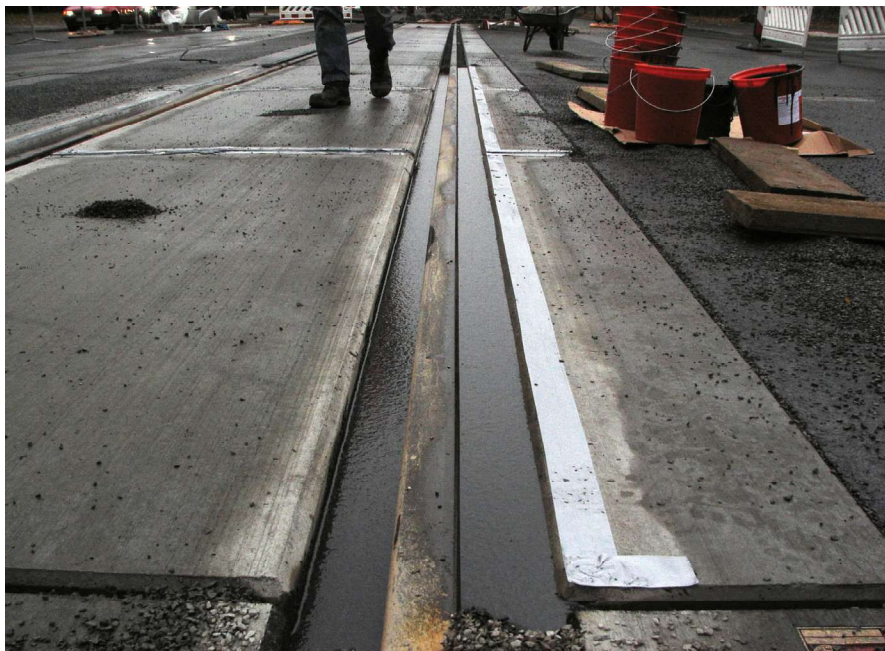
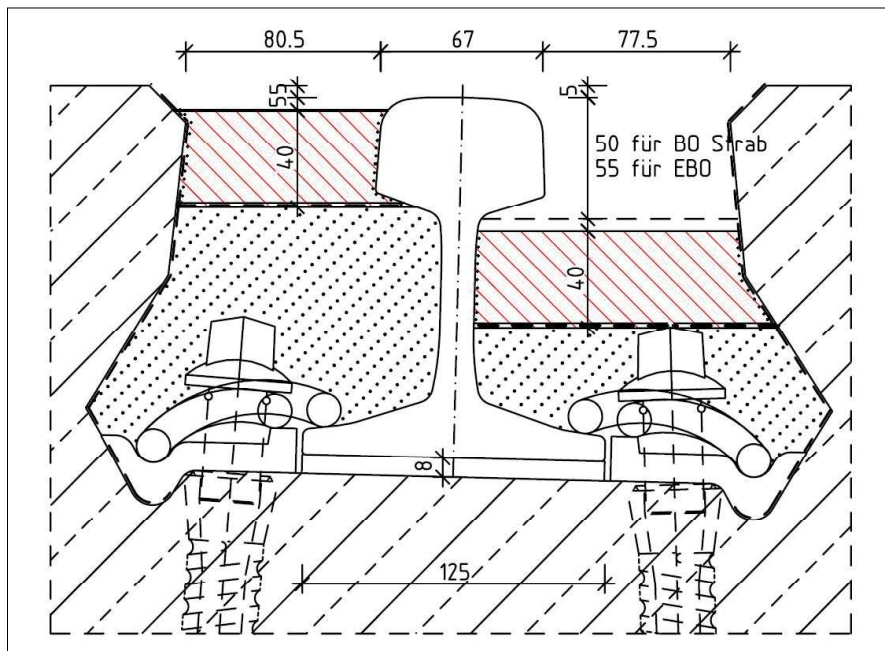
- c) Vollflächiges und dünnes Auftragen von Primer 21 mit Primerspritze auf die Phasen der Plattenstoßfugen (Plattenquerfugen) (siehe Zeichnung).
Einwirkzeit = 60 Minuten!

**Primer-Einwirkzeit
= 60 Min.!**



d) **Schienenfugenverguss**

60 Minuten nach dem zweiten Primern ist der Fugenverguss mit EDILON Corkelast® durchzuführen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Vergusshöhe auf der Spurrillen-
seite 50 mm unter Schienenoberkante (SOK) für BO Strab-Anwendungen, bzw. 55 mm unter SOK für EBO-Anwendungen und auf der Außenseite 5 mm unter SOK auszuführen ist.



Spurrillenvergusshöhen:

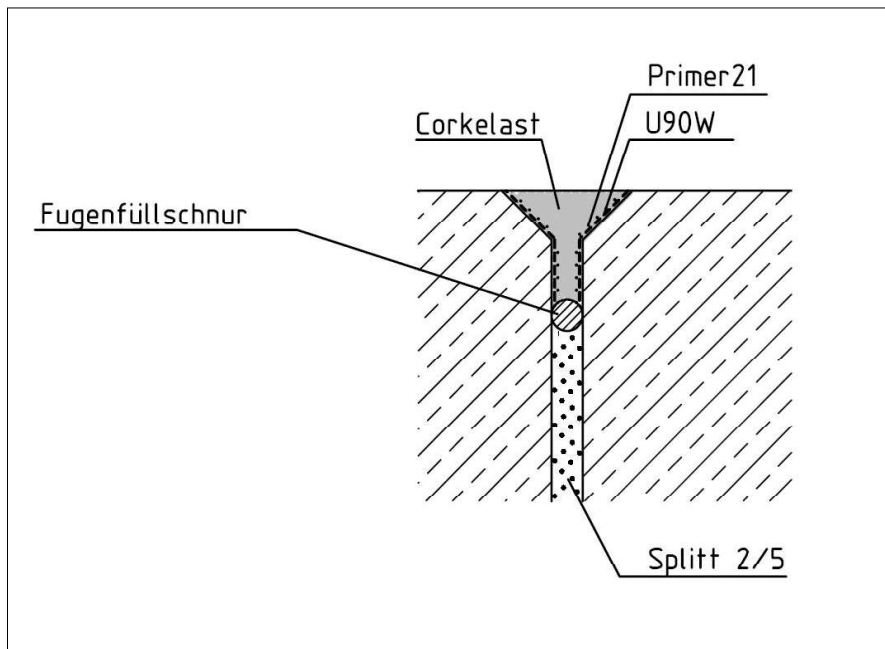
EBO – 55 mm
BO Strab – 50 mm
unter SOK

Vergussmaterialien:

EDILON Corkelast® VA-60
oder
EDILON Corkelast® TO

d) **Plattenquerfugenverguss**

60 Minuten nach dem zweiten Primern ist der Fugenverguss mit EDILON Corkelast® durchzuführen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Vergusshöhe ca. 4 cm stark bis ca. 5 mm unter OK Gleistragplatte ausgeführt wird.



Vergussmaterialien:

EDILON Corkelast® VA-60
oder
EDILON Corkelast® TO

f) **Anmischen der Fugenvergussmasse**

Zum Anmischen der Fugenvergussmasse EDILON Corkelast® ist wie folgt vorzugehen:

- EDILON Corkelast®, Komponente 1 ca. 60 Sekunden vormischen
- EDILON Corkelast®, Komponente 2 dazugeben und nochmals ca. 60 sec. mischen

Es gelten zusätzlich die allgemeinen Verarbeitungshinweise für das Vergussmaterial EDILON Corkelast® in der letztgültigen Fassung.

g) Entfernen der Klebebänder



Vergussmaterialien:

EDILON Corkelast® VA-60
oder
EDILON Corkelast® TO